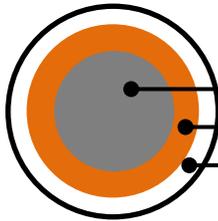


ALUMINIUM PLAQUÉ 15% CUIVRE

FSP-one a développé un procédé breveté au niveau mondial mettant en œuvre de l'aluminium plaqué 15% cuivre pour les applications aéronautiques et spatiales.



ALUMINIUM
CUIVRE
REVÊTEMENT NICKEL OU ARGENT

CONSTRUCTION	
REVÊTEMENT	Nickel - Argent - Nu
TRÉFILAGE	AWG 36 (0,127 mm) à AWG 11 (2,304 mm) en écroui * AWG 34 (0,160 mm) à AWG 11 (2,304 mm) en recuit *
TORONNAGE	AWG 24/07 à AWG10/61 & ropelays jusqu'à AWG 000, bunch
BLINDAGE	sur jeux de 16 ou 24 bobines, jusqu'à 18 brins

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES		
DONNEES PHYSIQUES	L'épaisseur du cuivre représente 15% du volume total suivant la norme ASTM B566-98, Class 15A	
	Densité de 3,65 g·cm ⁻³ (à comparer à 8,9 g·cm ⁻³ pour le cuivre ou alliages de cuivre)	
DONNEES MECANIQUES	Résistance à la traction	140 Mpa - recuit
		250 Mpa - écroui
DONNEES ELECTRIQUES @ 20°C	Conductivité	64% IACS minimum
	Résistivité	2,667 μΩ.cm

* Ecroui ⇔ environ 1% d'allongement
* Recuit ⇔ 5% d'allongement minimum

*Ces valeurs sont données à titre indicatif.
Pour toute information complémentaire, merci de
contacter notre service commercial:
sales@fsp-one.com*